



# Sommerreifentest 2020: 225/40 R18 92Y

Reifenmarke Typ	Continental Premium Contact 6	Michelin Pilot Sport 4	Goodyear Eagle F1 Asym 5	Maxxis Victra Sport 5	Nexen N'Fera Sport	Sava Intensa UHP 2	Vredestein Ultrac Vorti	Falken Azenis FK510	Bridgestone Potenza S001	Kumho Ecsta PS71	Nokian Powerproof	Pirelli P Zero	Toyo Proxes Sport	Hankook Ventus S1 evo3 <sup>8)</sup>	Cooper Zeon CS-Sport <sup>7)</sup>	Rotalla Setulla S-Pace RU01
Europäisches Reifenlabel	C/A/72	C/A/71	E/A/71	E/A/72	E/A/71	C/A/67	E/B/70	E/A/69	E/A/72	E/A/72	C/A/69	E/A/72	E/A/71	C/A/72	E/A/70	C/B/69
Trockene Fahrbahn	62%	72%	76%	70%	66%	74%	60%	<b>52%</b>	76%	62%	62%	<b>84%</b>	70%	70%	70%	<b>52%</b>
Nasse Fahrbahn	<b>76%</b>	70%	64%	66%	58%	56%	56%	62%	50%	64%	62%	74%	54%	48%	44%	<b>38%</b>
Komfort/Geräusche	<b>38%</b>	52%	48%	<b>54%</b>	48%	48%	52%	50%	40%	44%	<b>54%</b>	52%	52%	42%	46%	<b>54%</b>
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	68%	72%	72%	62%	72%	<b>78%</b>	62%	70%	68%	70%	70%	<b>56%</b>	70%	74%	60%	<b>78%</b>
Verschleiss	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	60%	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	60%	70%	<b>70%</b>
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	68%	66%	66%	58%	56%	56%	52%	50%	50%	50%	50%	50%	48%	44%	38%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt emp- fehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn  + Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote im Verschleiss  + Bestnote bei Geräusch  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss  + Bestnote im Treibstoff- verbrauch  + Gut auf trockener Fahrbahn  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss  + Gut auf nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Geringste Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  + Bestnote bei Geräusch  - Geringste Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn  + Bestnote auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  - Geringste Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn  - Geringste Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch  + Bestnote im Verschleiss  + Bestnote bei Geräusch  - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn  - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A-G im Treibstoffverbrauch  
Buchstabe 2: Note von A-G bei Bremsen nass  
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Nachfolger Cooper CS8 verfügbar

<sup>8)</sup> Geändert ab DOT 4319

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden



# Sommerreifentest 2020: 235/55 R17 103W

Reifenmarke	Michelin Primacy 4	Bridgestone Turanza T005 <sup>7)</sup>	Maxxis Premira 5	Pirelli Cinturato P7 <sup>7)</sup>	Hankook Ventus Prime 3	Semperit Speed-Life 2 SUV <sup>7)</sup>	Yokohama BluEarth RV-02	Continental Eco Contact 6 <sup>7)</sup>	Esa+Tecar Spirit Pro	Kumho Ecsta H551	Kleber Dynaxer HP 3 <sup>8)</sup>	Lauffenn S-Fit EQ <sup>9)</sup>
Europäisches Reifenlabel	B/A/70	A/A/72	B/A/70	C/A/71	C/A/72	C/C/72	C/A/70	A/A/72	C/B/72	C/C/69	C/B/72	C/B/72
Trockene Fahrbahn	70%	72%	72%	<b>76%</b>	56%	60%	58%	70%	62%	50%	62%	68%
Nasse Fahrbahn	<b>66%</b>	64%	62%	62%	62%	56%	56%	54%	54%	<b>66%</b>	44%	<b>10%</b>
Komfort/Geräusche	64%	58%	56%	56%	58%	58%	<b>68%</b>	64%	60%	60%	<b>44%</b>	64%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	70%	82%	64%	64%	70%	72%	58%	<b>86%</b>	68%	60%	74%	60%
Verschleiss	<b>90%</b>	70%	70%	<b>60%</b>	70%	<b>90%</b>	70%	<b>90%</b>	<b>90%</b>	<b>60%</b>	70%	70%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	72%	68%	64%	64%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	44%	10%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Sehr gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote bei Geräusch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Höchster Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Leiser Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)  
<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch  
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass  
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Geschwindigkeitsindex Y  
<sup>8)</sup> Nachfolger HP4 verfügbar  
<sup>9)</sup> Nachfolger S-Fit EQ+ verfügbar

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
  - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
  - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
  - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
  - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
 \*\* mit Einschränkungen bestanden